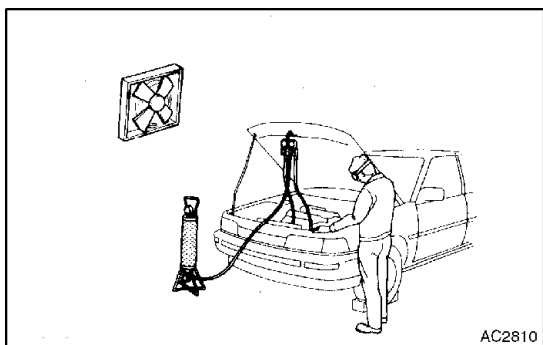


# СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

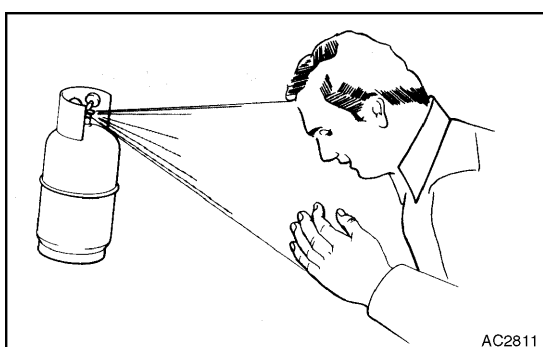
551EM-01

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



AC2810

1. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ С ХЛАДАГЕНТОМ В ЗАКРЫТОМ ПОМЕЩЕНИИ ИЛИ ВБЛИЗИ ОТКРЫТОГО ПЛАМЕНИ**
2. **СЛЕДУЕТ НАДЕВАТЬ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ГЛАЗ**



AC2811

3. **СОБЛЮДАТЬ ОСТОРОЖНОСТЬ, НЕ ДОПУСКАТЬ ПОПАДАНИЯ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА В ГЛАЗА ИЛИ НА КОЖУ**

Если жидкий хладагент попадет в глаза или на кожу:

- (a) Промыть пораженный участок большим количеством холодной воды.

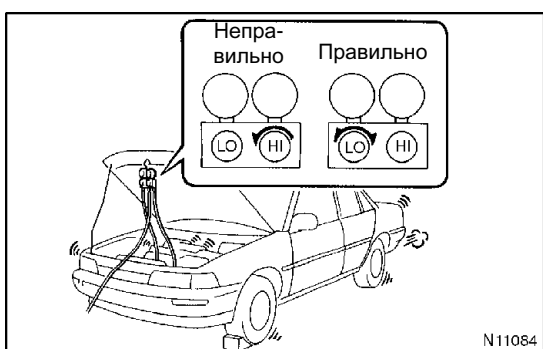
### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

**Запрещается тереть глаза или кожу.**

- (b) Смазать кожу чистым вазелином.
- (c) Сразу же обратиться в медицинское учреждение или к врачу за квалифицированной медицинской помощью.

4. **НЕ НАГРЕВАТЬ КАНИСТРУ С ХЛАДАГЕНТОМ И НЕ ПОДВЕРГАТЬ ЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЮ ОТКРЫТОГО ОГНЯ**

5. **СОБЛЮДАТЬ ОСТОРОЖНОСТЬ, НЕ РОНЯТЬ КАНИСТРУ И ОБЕРЕГАТЬ ОТ УДАРОВ**



N11084

6. **НЕ ВКЛЮЧАТЬ КОМПРЕССОР, ЕСЛИ В СИСТЕМЕ НЕДОСТАТОЧНО ХЛАДАГЕНТА**

В случае недостаточного количества хладагента в системе кондиционирования, смазка трущихся деталей будет недостаточной, и компрессор может выйти из строя. Поэтому следует своевременно проводить техническое обслуживание системы.

7. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОТКРЫВАТЬ КЛАПАН ТРУБОПРОВОДА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ КОМПРЕССОРЕ**

Разрешается открывать и закрывать только клапан низкого давления. Если открыть клапан высокого давления, хладагент потечет в обратном направлении, что приведет к разрыву аккумулятора.

8. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПРАВЛЯТЬ В СИСТЕМУ ИЗБЫТОЧНОЕ КОЛИЧЕСТВО ХЛАДАГЕНТА**

Заправка системы избыточным количеством хладагента может привести к таким последствиям, как уменьшение мощности охлаждения, повышенный расход топлива, перегрев двигателя и т. д.

**9. НЕ ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ И НЕ ВКЛЮЧАТЬ  
КОМПРЕССОР, ЕСЛИ В СИСТЕМЕ ОТСУТСТВУЕТ  
ХЛАДАГЕНТ**

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Это может привести к поломке внутренних деталей компрессора, так как детали компрессора движутся независимо от того, включена система кондиционирования или нет.